

EL NEXTEL ENGINEERING ACABA 3º EN LA GENERAL FINAL ACTO II DE LA BANCANTABRIA S. CUP

En las dos regatas disputadas durante el fin de semana, se navegó bajo un viento de unos 10 nudos de intensidad, con dirección variable entre norte y nordeste. El Comité de regatas, encabezado por Jose Luis López, tuvo que hacer uso una vez más de la 'bandera negra', y siete barcos fueron 'cazados' fuera de línea en la primera manga, entre ellos varios de los que luchaban por la general del grupo B, como 'Avega', 'Raitan-Movinord' o 'Fennec'.

A la tercera salida fue la válida, y pronto hubo cuatro barcos que se destacaron sobre el resto de la flota al cierre de la primera vuelta: 'Spacio 10', que era líder, 'Nextel Engineering', 'Work Santander' y 'ECC Viviendas'. En la última empopada, los cuatro barcos anteriores navegaban en un pañuelo, hasta el punto de que 'Nextel' y 'Spacio 10' tuvieron contacto y el incidente terminó en la sala de protestas. El barco de Ignacio Camino consiguió cruzar la llegada en cabeza, con un media eslora de ventaja sobre el 'Work Santander', y con el 'ECC Viviendas' también muy cerca en tercer puesto, entrando cuarto finalmente el 'Spacio 10', que se descentró tras el incidente con el 'Nextel', al que después descalificaría el jurado al dar la razón al barco de Pablo Santurde, por la regla barlovento-sotavento. Así las cosas, el triunfo en la manga fue para el 'Work Santander', seguido de 'ECC Viviendas', 'Spacio 10', 'Mablo' y 'Faeton'.

En la segunda regata la salida fue limpia al segundo intento. La línea estaba favorecida por el lado izquierdo, y el 'Lupa', con David Madrazo a la caña, protagonizó una gran salida, se puso líder muy pronto, y consiguió defender esa posición de principio a fin durante las dos vueltas del recorrido, para llevarse la manga con autoridad. Pichu Torcida situó al 'ECC Viviendas' pronto en segunda posición, y al terminar en ese puesto, y muy por delante del 'Mablo-Ed. Encuentro', se hizo con la general del acto II. Tercero en la manga volvió a ser el 'Spacio 10', que cuajaba una de sus mejores tardes con dos terceros puestos, y ascendía al quinto puesto de la general. Cuarto entró el 'Faeton', que estuvo toda la jornada entre los mejores, y quinto acabó el 'Nextel', seguido por 'Avega', 'Work Santander', 'Haddock', 'Mafias' y 'Popea VII', que cerró el top ten. En esta manga fue descalificado el 'Mablo-EE', en un babor-estribor con el 'Fennec', pero pudo descartar ese resultado para ser segundo en la general

Así las cosas, la general del acto II respecto a la jornada anterior apenas varió, excepto en la clase B, donde el 'Alufasa' dio la sorpresa al desbancar al 'Raitan-Movinord'. En clase A el podio lo alcanzaron 'ECC Viviendas', 'Mablo-EE' y 'Nextel' y en la C se impuso el 'Wind', seguido por 'SOS Cantabria 112'.

Prueba 7:

1. Work Santander
2. ECC Viviendas
3. Spacio 10

Prueba 6:

1. Lupa
2. ECC Viviendas
3. Spacio 10
4. Faeton
5. Nextel Engineering

General final acto II:

1. Ecc Viviendas (P. Torcida) 16
2. Mablo-EE (J. Padrón) 29
3. Nextel Engineering (I. Camino) 45
4. W. Santander (J. López-Vázquez) 49
5. Spacio10 (P. Santurde) 58